

**GT86**



**TOYOTA**





## GT86

GT86 er designet af en gruppe passionerede entusiaster med en klar målsætning: Ultimativ køreglæde.



Design



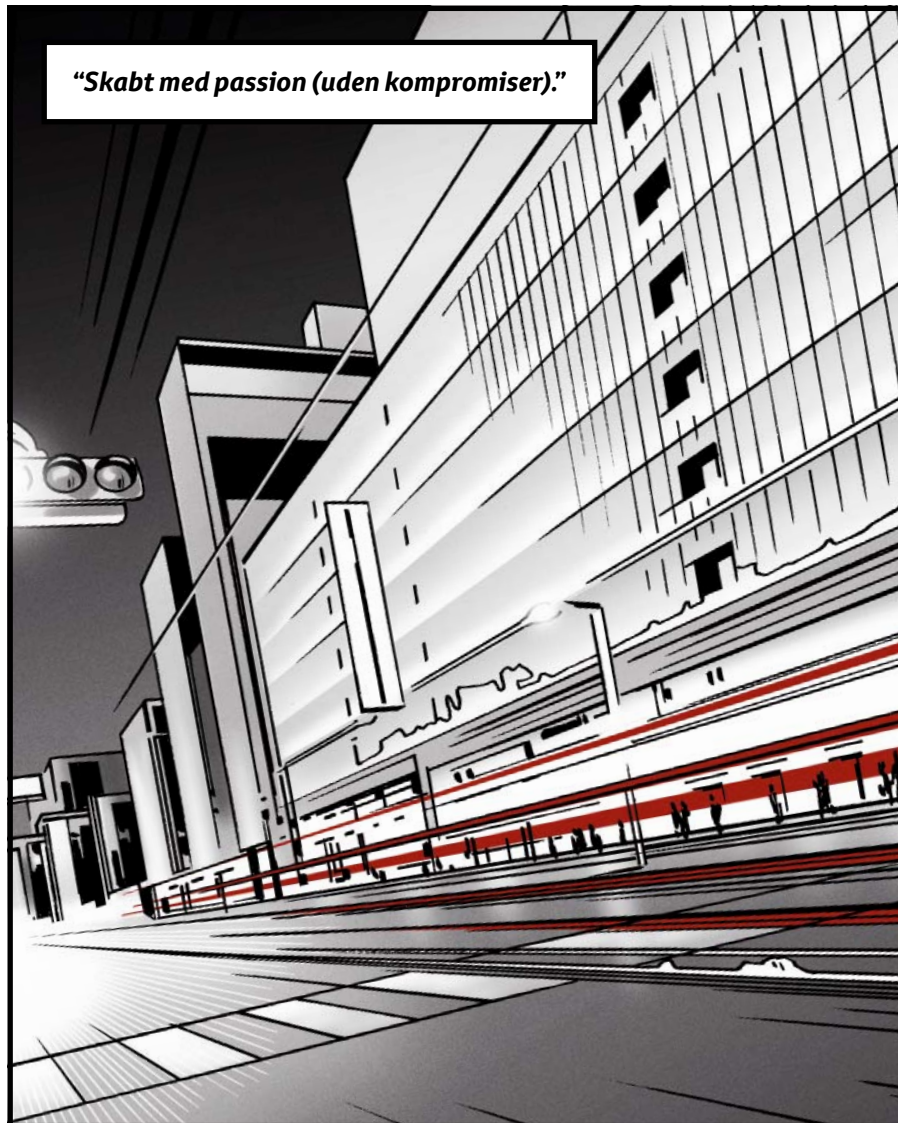
Køreglæde



Præstationer



Nostalgi





*En stærk udstråling...*





## Design

GT86 er en fuldblods sportsvogn. Ligesom dens legendariske forgænger – 2000 GT – er den skabt som en hyldest til den ultimative køreglæde. De aerodynamiske, kraftfulde linjer indgår i et potent design, der suppleres af unikke detaljer som fx det sportslige “86” stempel-logo. Fire driftende hjul danner tallet “86”, som refererer til boxermotorens boring og slaglængde på netop 86 mm, som i øvrigt også er den nøjagtige diameter på udstødningsrøret. Alt er gennemtænkt ned til mindste detalje i GT86 – også det T-design, der danner et markant mønster på frontgrill, instrumentpanel, centerkonsol og instrumentering.

17" alufælge, hækspoiler og dobbelte afgangsrør i krom vidner om en bil, der er i en klasse for sig selv. For GT86 er ikke blot verdens mest kompakte sportscoupé med fire sæder. Den indskrives sig også i Toyotas stolte tradition for innovative sportsvogne og ultimativ køreglæde.



## Køreglæde

GT86 er tænkt, udviklet og designet med et eneste formål: Ultimativ køreglæde.

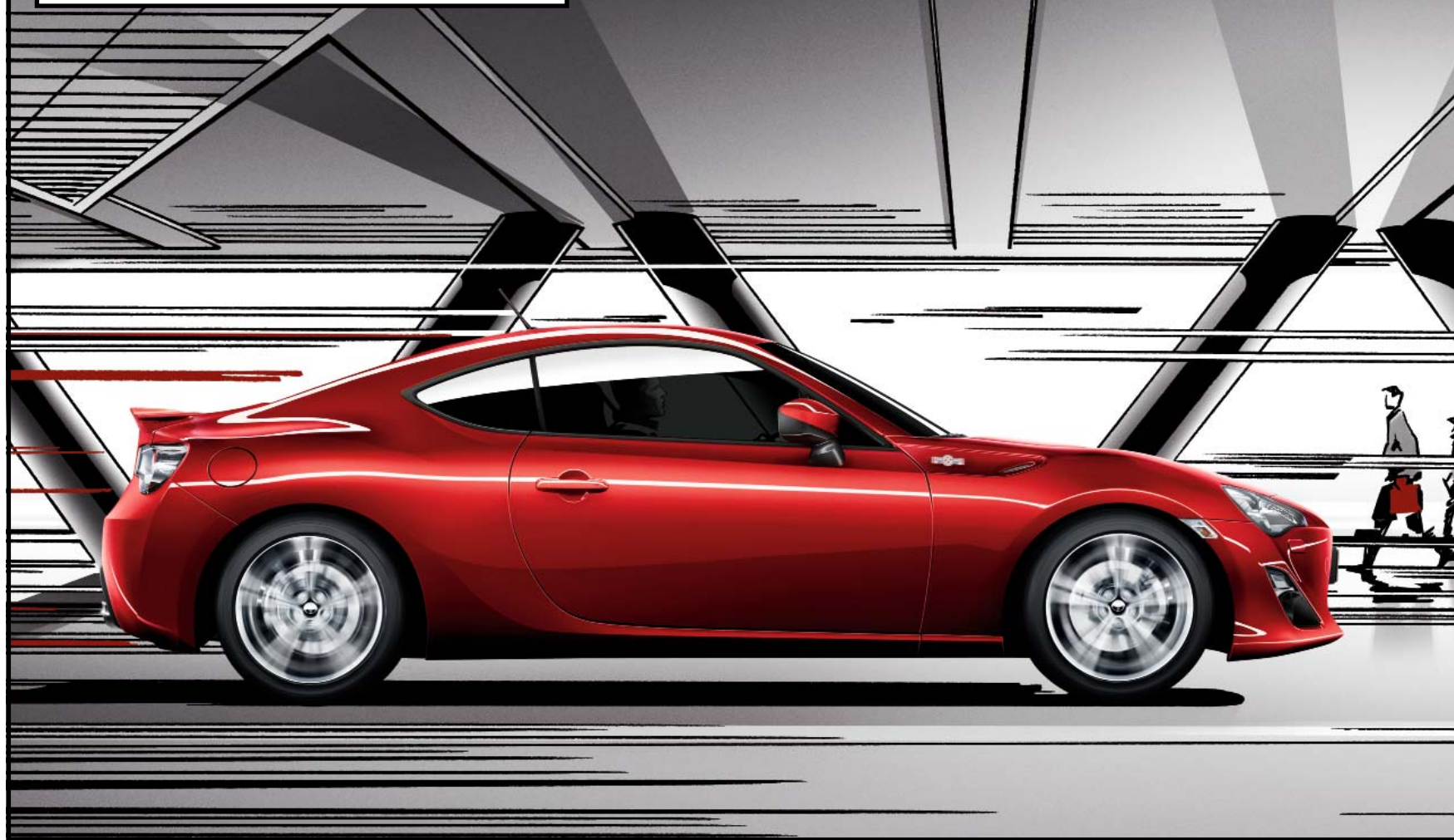
Motoren er placeret så lavt og langt tilbage som muligt for at skabe det lave tyngdepunkt samt noget nær en perfekt vægtfordeling på 53:47. Den lave førerposition kun 460 mm over vejen bidrager til den dynamiske køreoplevelse. Fra inderst til yderst er GT86 en inspirerende køremaskine. Find en snoet landevej og nyd den præcise styring, de veloplagede reaktioner og det asfaltklæbende vejgreb.



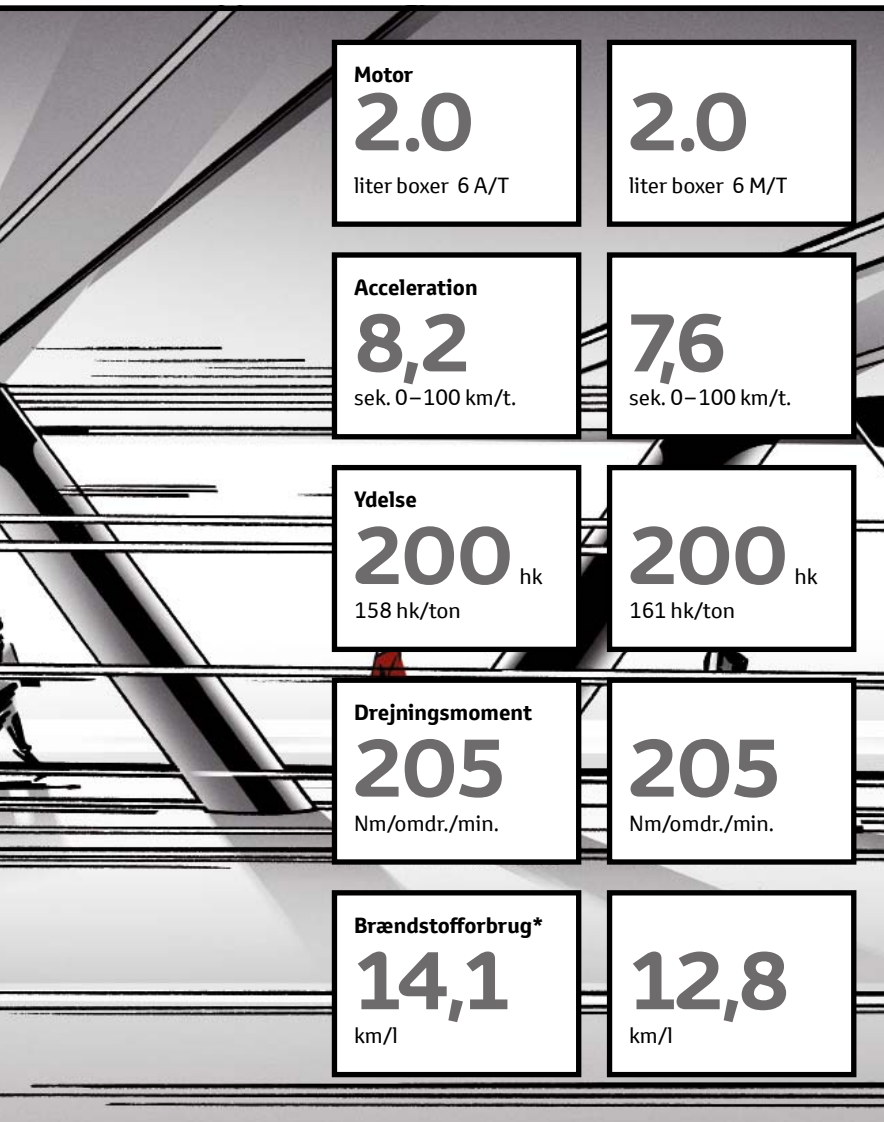
*“Lavt tyngdepunkt bringer  
føreren i kontakt med vejen.”*



*Tænd passionen for den ultimative køreoplevelse.*



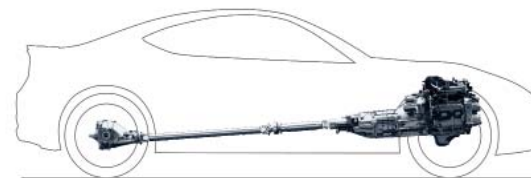




## Præstationer

Kombinationen af letvægtskarrosseri, 2.0 liters boxermotor med 200 hk og Toyotas D-4S-teknologi giver GT86 imponerende præstationer.

Den avancerede motorteknologi betyder samtidig, at brændstofforbruget er overraskende lavt for en sportsvogn af denne kaliber.

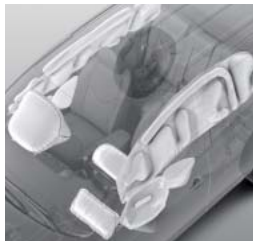


Lavt tyngdepunkt. Tyngdepunktet i GT86 befinder sig kun 460 mm over jorden, hvilket er en stor del af forklaringen på de sportslige køreegenskaber.

# Sikkerhed

GT86 gør sport og sikkerhed til to sider af samme bil. Den er udstyret med syv SRS-airbags inkl. knæairbag i førerside og WIL-sæder (Whiplash Injury Lessening) med aktive nakkestøtter, der reducerer risikoen for piskesmæld.

Den aktive sikkerhed omfatter bl.a. Torsen LSD-differentiale (Limited Slip Differential), der optimerer traktion og vejgreb under alle køreforhold. Hertil kommer VSC-system (Vehicle Stability Control), der kan indstilles i Normal- eller Sport-modus afhængig af dit aktuelle temperament samt TRC (Traction Control) og ventilerede ABS-skivebremsesystem med EBD (Electronic Brake force Distribution).



**SRS-airbags (Supplemental Restraint System).** GT86 er udstyret med syv SRS-airbags inkl. knæairbag i førerside.



**Ventilerede skivebremsesystem** optimerer bremseevnen ved sportslig kørsel, idet overophedning af bremsekitterne modvirkes.

*Den sikre vej til nye køreoplevelser.*





## Komfort

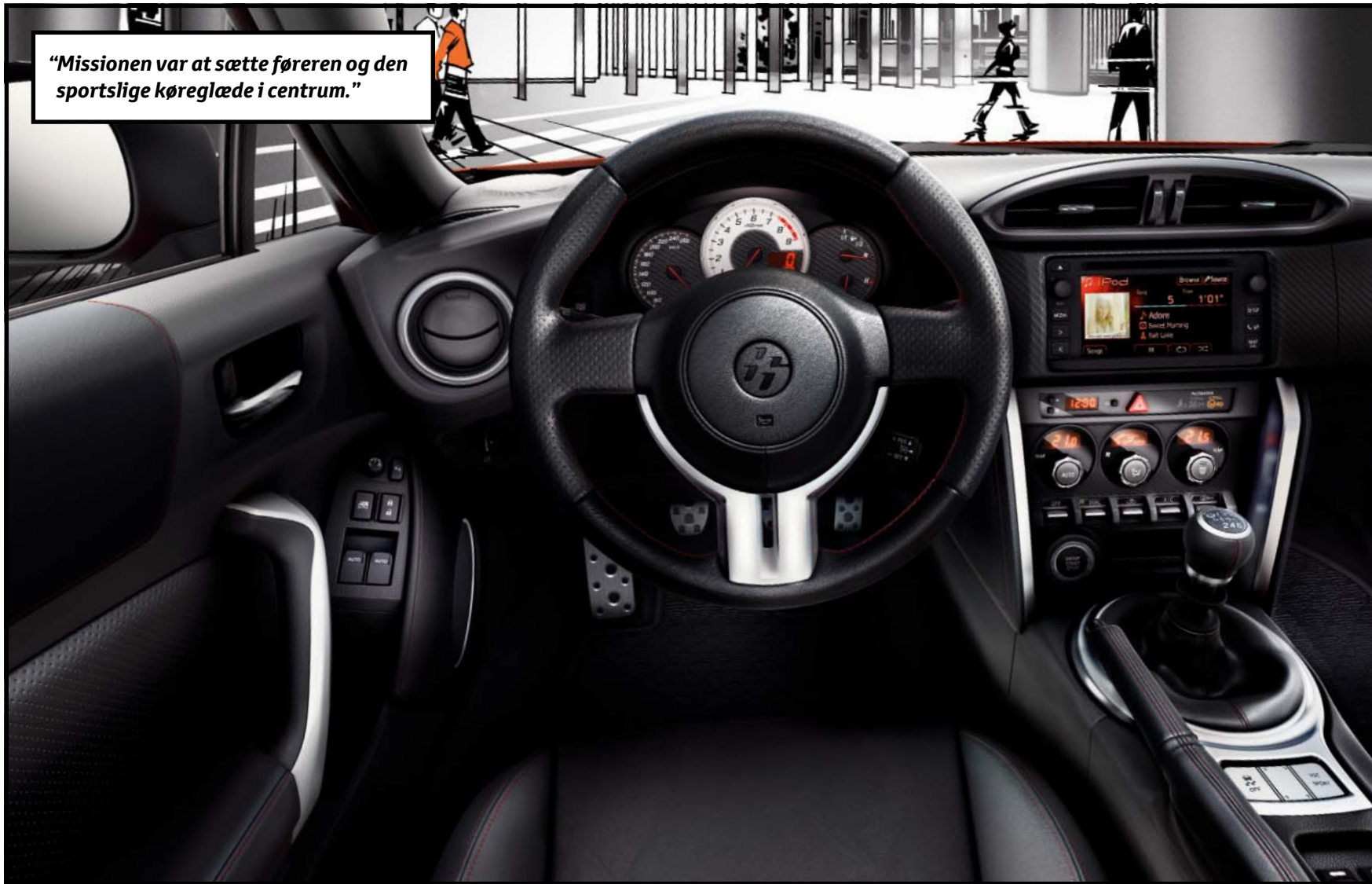
Du har et sikkert og behageligt greb om situationen bag rattet af den nye GT86. Den elegante røde syning på læderrattet suppleres af instrumentbræt i karbonlook. Sportssæderne holder kroppen godt fast ved sportslig kørsel, og der er oven i købet puder ved knæene, hvis du udfordrer GT86 i skarp kurvekørsel.





***“Interiørdesignet er en både eksklusiv og sportslig fortolkning af begrebet køreglæde.”***

*“Missionen var at sætte føreren og den sportslige køreglæde i centrum.”*





## Kontrol

Velkommen i magtens centrum. Kontakter og betjeningsgreb sidder nøjagtig dér, hvor du intuitivt rækker ud efter dem. Den korte gearstang ligger perfekt i hånden, og aluminiumspedalerne styrker din føling med bilen.

Samtidig byder GT86 på komfortudstyr som fx fartpilot og 2-zonet klimaanlæg. Dette hele er samlet i et overskueligt instrumentpanel, der emmer af sportslig køreglæde.

**1. Toyota Touch** er et multimediale-navigationsanlæg, hvor al information og betjening er samlet i den knivskarpe 6,1" farveskærm, som også er forbundet med bilens bakkamera (ekstraudstyr).

**2. Automatisk klimaanlæg med 2 zoner** supplerer den sportslige køreoplevelse med en behagelig kabinekomfort med mulighed for individuel temperaturregulering.

**3. 6-strins manuel gearkasse** med korte præcise skiftebevægelser indbyder til sportslig kørsel, og samtidig er gearudvekslingen disponeret, så brændstofforbruget holdes nede til gavn for økonomi og miljø.

# Fælg og indtræk



17" alufælg



Sort læder



# Farver



**K1X Crystal White Pearl\***



**G1U Ice Silver Metallic\***



**61K Dark Grey\***



**D4S Crystal Black\***



**K3X Lapis Blue Pearl\***



**M7Y Pure Red**



**H8R Fusion Orange\***

\* Metallak.

# Ekstraudstyr



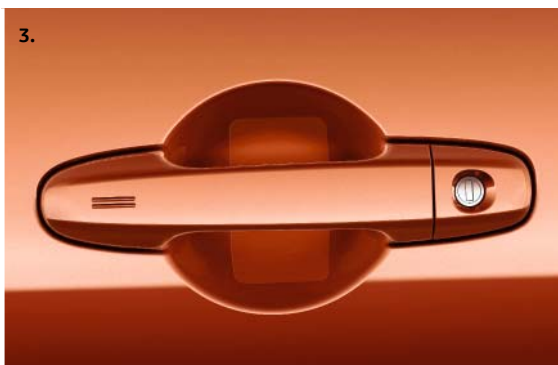
**Sidestriber** fremhæver den dynamiske profil.  
Fås i sort eller sølv.

Kontakt din Toyota-forhandler for mere information om det brede program af originalt Toyota-ekstraudstyr.



**Tagstriber** i sort eller sølv giver din GT86 et rå og personligt strejf af sport.

# Ekstraudstyr



**1. Beskyttelsesfilm til bagkofanger** giver en usynlig og samtidig stærk beskyttelse mod skrammer.

**2. Spejlskaller** i karbon-look giver mulighed for at sætte et personligt og sportsligt præg på designet.

**3. Beskyttelsesfilm til dørhåndtag** er en usynlig – og effektiv – beskyttelse mod ærgerlige ridser i lakken.

**4. Parkeringshjælp bagtil** med infrarøde sensorer og lydssignal i bilen gør det nemt at parkere på snævre pladser.

**5. Stænklapper** passer perfekt til forreste og bageste hjulåbning og leder regn og snavs væk fra karrosseriet.

**6. JBL premium sound system** med 440 watt DSP-forstærker og ni højttalere giver storslået lyd i bilen.

Kontakt din Toyota-forhandler for mere information om det brede program af originalt Toyota-ekstraudstyr.



**7. Toyota Touch & Go**-navigation opgraderer Toyota Touch-radioen i GT86 til et fuldt integreret multimediecenter med rutevisning plus en række hjælpefunktioner til rejsen. Systemet omfatter kortdækning af Europa og Rusland og mulighed for 14 sprog til stemmeguiden.

- Intuitiv touch-betjening.
- Hurtig kort- og menu-scroll og zoom.
- Banevisning og angivelse af fartgrænser og -kameraer.\*
- Bibliotek til interessepunkter og favoritsteder.
- Online Google-søgning efter interessepunkter.
- Særlige rejse-apps kan downloades via [my.toyota.eu](http://my.toyota.eu)

\* Hvor det er tilladt i forhold til lokal lovgivning.

# Ordbog

Mere information om teknologi og udstyr i GT86.



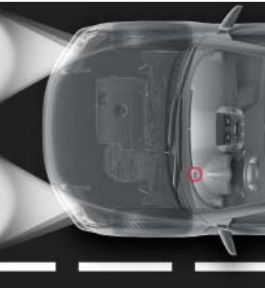
## 2.0 D-4S VVT-i

Den kompakte 2.0 liters frontmotor er baseret på Toyotas D-4S-teknologi med direkte indsprøjtning og variabel ventilstyring. Resultatet er højere ydelse og drejningsmoment kombineret med lavere brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-udslip.



## Bi-xenonforlygter

Giver et stærkere lysfelt med lavere energiforbrug end konventionelle halogenforlygter og gør kørslen mere sikker, når mørket er faldet på – især i dårligt vejr. Bi-xenonforlygterne er udstyret med automatisk niveauregulering for at reducere risikoen for blænding af modkørende.



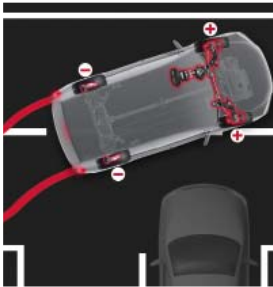
## Skumringssensor

Skumringssensoren registrerer lysniveauet og tænder automatisk for lyset i instrumentbordet, når dagslyset svinder.



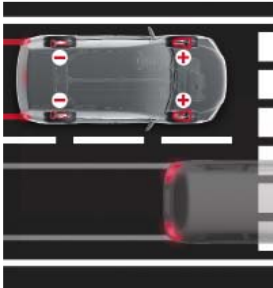
## Smart Entry & Start System (fører, passager og bagagerum)

Gør det muligt at låse bilen op og starte uden at skulle finde nøglen frem fra din lomme eller taske. Bilen registrerer automatisk, at du har den intelligente nøgle på dig, og oplåsning sker ved at trække i dørhåndtaget. Samtidig tændes kabinelyset, så du nemt finder dig til rette, selvom det er mørkt. Motoren startes og slukkes med et tryk på Start/Stop-knappen. Når du forlader bilen, låses den ved let berøring på dørhåndtaget.



## Electronic Brake force Distribution (ABS-bremser med EBD)

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer ved løbende at afstemme bremsekraften med vejgrebet. EBD-systemet supplerer ABS-systemet ved at fordele bremsekraften på de enkelte hjul, så stabiliteten opretholdes ved kraftige opbremsninger. Kombinationen af ABS og EBD gør det muligt at styre og bremse samtidig.



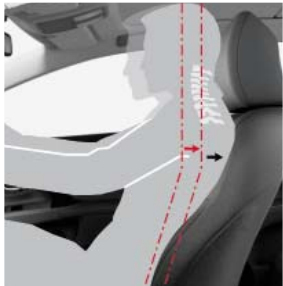
## Brake Assist (BA)

BA-systemet optimerer bremsetrykket, hvis du ved katastrofebremssning ikke træder hårdt nok på bremsepedalen. Dermed udnyttes de effektive ABS-bremser maksimalt.



### **Traction Control (TRC)**

Hvis du igangsætter eller accelererer for kraftigt i forhold til føret, vil hjulene spinde. Det registrerer TRC-systemet, som omgående aktiverer bremserne og dæmper motorkraften, så vejgrebet genoprettes.



### **Whiplash Injury Lessening (WIL) -sæder**

Ved påkørsel bagfra rykker stoleryggen og nakkestøtten frem, så hovedet ikke kastes så langt bagover, og risikoen for piskesmældsskader reduceres.



### **Toyota Touch**

6,1" skærbetjent audiosystem med cd/radio, mulighed for Bluetooth® håndfri telefoni\*, streaming af musik\* og tilslutning af iPod® og mp3. Skærmen viser også billedet fra bilens bakkamera, så du har sikkert overblik over forholdet bag bilen samt trip-information og bilindstillinger.

\* Kræver kompatibel Bluetooth®-mobiltelefon og netværk.

# Som GT86-ejer kan du nyde godt af den tryghed, der indgår i Toyotas globale renommé for kvalitet og service.

## Intelligent design

GT86 er designet og udviklet med henblik på at minimere omkostningerne til vedligeholdelse. Der er færre dele, der kræver service, og de dele, der nødvendigvis skal udskiftes eller serviceres løbende, holder i længere tid. Adgangsforholdene er optimeret, så tiden til service kan holdes nede. Dette – kombineret med konkurrencedygtige priser på reservedele – gør, at dine samlede udgifter til vedligeholdelse af GT86 er yderst overkommelige.

## Komplet serviceprogram

Din Toyota-forhandler vil gennemgå det betryggende serviceprogram, der gør tilværelsen som GT86-ejer så let som mulig. GT86 har kun brug for et stort sundheds- og sikkerhedstjek hvert andet år eller for hver 30.000 km. Herudover skal den have et sundhedstjek, der inkluderer olieskift og skift af oliefilter hvert år eller for hver 15.000 km.

## Toyota-garanti

Takket være en kombination af høj produktkvalitet og professionel service kan Toyota tilbyde en af markedets bedste garantier. Den gælder 3 år/100.000 km, alt efter hvad der kommer først, uden kilometerbegrænsning det første år. Garantien dækker også omkostninger ved at få bugseret bilen til nærmeste Toyota-forhandler, hvis bilen ikke kan køre på grund af materiale- eller fabrikationsfejl, der er opstået under garantiperioden.

**Lak- og overfladerustgaranti** Toyota-garantien omfatter også 3 års lak- og overfladerustgaranti uanset kilometertal.

**Gennemtæringsgaranti** 12 års garanti mod gennemtæring (indefra og ud) grundet materiale- eller fabrikationsfejl uanset kilometertal.





Scan koden og se filmen om, hvorfor Toyotas værksteder er de bedste til din bil.

## Lave reparationsomkostninger

GT86 er designet, så udgifterne til reparationer minimeres. Der er således energiabsorberende elementer i kofangerne, og dele, der er dyre at udskifte, er placeret væk fra de typiske skadesområder. Herudover er de mest udsatte pladedele boltet og ikke svejset på. På denne måde kan omfanget af kostbare skader begrænses, og eventuelt beskadigede dele er lette at udskifte eller reparere.

## Toyota Vejrhjælp

Som en ekstra tryghed følger der 1 års Toyota Vejrhjælp med i købet af din GT86. Det er en vejrhjælpsordning, som dækker i mere end 40 europæiske lande. Toyota Vejrhjælp kan forlænges til bilens fyldte 12. år, såfremt serviceeftersyn udføres hos et autoriseret Toyota-værksted i Danmark. Se mere om alle fordelene på [toyota.dk](http://toyota.dk)

## Ekstra tryghed

Tyverisikringen i GT86 er konstrueret til at modstå forsikringsbranchens skrappe 5-minutters indbrudstest. Både alarmsystem og startspærre er anerkendt af Europas førende forsikringsselskaber.

## Originalt Toyota Ekstraudstyr

Originalt Toyota Ekstraudstyr er designet og fremstillet med den samme høje kvalitet, som kendetegner vores biler. Du kan være sikker på perfekt pasform og integration, når du med originalt Toyota Ekstraudstyr giver komforten eller brugsværdien et ekstra løft. Det omfattende program giver dig også mange muligheder for at sætte personligt præg på din Toyota. Originalt Toyota-udstyr er testet efter de samme skrappe retningslinjer som vores biler, og du kan derfor have fuld tillid til udstyrets pålidelighed og holdbarhed. Originalt Toyota Ekstraudstyr sælges med 3 års garanti, når det købes sammen med bilen\*.

## Energiklasse

- D** 2.0 liter boxer 6 M/T
- D** 2.0 liter boxer 6 A/T

\* Kontakt din Toyota-forhandler for nærmere information.

**For Toyota er kvalitet ikke blot et løfte.  
Det er en del af vores eksistens. Intet er  
så godt, at det ikke kan blive bedre.**





## GT86

GT86 har den forførende udstråling, der vil sikre den en plads i bilhistorien og i ejerens hjerte. Akkurat ligesom dens legendariske forgænger – 2000GT – der også blev skabt som en hyldest til den ultimative køreoplevelse. GT86 er et nyt kapitel i historien om Toyotas klassiske sportsvogne.





Oplev mere af GT86 ved at scanne koden med din smartphone eller dit webcam.



Hvis du vil opleve den nye GT86 eller få mere information, skal du blot kontakte din Toyota-forhandler eller besøge vores hjemmeside.  
**[toyota.dk/GT86](http://toyota.dk/GT86)**

Biler, som vises i denne brochure, kan være vist med ekstraudstyr. Der tages forbehold for trykfejl. Opdaterede specifikationer findes på [toyota.dk](http://toyota.dk). Kontakt venligst din lokale Toyota-forhandler for information om evt. lokale specifikationer og udstyrsniveauer. Farvegengivelserne i denne brochure kan afvige fra de virkelige farver. Læsbarheden af QR Codes® i denne brochure kan falde forskelligt ud, alt efter hvilken scanner der bruges. Toyota kan ikke holdes ansvarlig, hvis din scanner ikke kan læse QR Codes®. Toyota Motor Europe forbeholder sig ret til at ændre de angivne specifikationer og udstyrsniveauer uden forudgående varsel. © 2015 Toyota Motor Europe (TME). Enhver form for eftertryk eller kopiering af denne brochure er ikke tilladt uden forudgående godkendelse af Toyota Danmark A/S.